

DÚR

III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9

TECHNICKÁ ZPRÁVA K POV

Katastrální území, obec

Kraj

Projektant

Lomnice u Tišnova

Jihomoravský

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Bohunická 50

619 00 Brno

zodp. projektant Ing. Šrubař

1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Zájmovým územím je úsek silnice III/3773 v délce cca 250 m mezi mosty ev. č. III/3773-8 a III/3773-9 za obcí Lomnice a křižovatka za mostem ev. č. III/3773-9 na Rašov a Žleby. Dle katastrální mapy se stavba nachází na k.ú Lomnice u Tišnova. Samotné staveniště zabírá plochu 6993 m².

Přístup na stavbu je možný přímo z komunikace. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru (uzavřená část silnice III/3773).

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz příloha Záborový elaborát.

2 Obvod staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště jsou vyznačeny v záborovém elaborátu.

3 Postup provádění stavby

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době trvání 32 týdnů. Stavba vyžaduje přerušení v zimních měsících. Zhotovitel je povinen zpracovat detailní harmonogram stavby včetně jejího přerušení v zimním období tak, aby byl schopen poježděnou část komunikace udržovat ve sjízdném stavu.

Postup výstavby:

Zřízení staveniště, přípravné práce
Přeložka kabelů O2- SO402
Přeložka vedení VN- SO401
Zřízení objízdné trasy a DIO
Provizorní přemostění u mostu č.3773-8,9- SO203,204
Demolice mostu č. 3773-9- SO002
Zřízení pažení u mostu č.3773-8
Výkopové práce- mosty č. 3773- 8,9
Betonáž základů a stěn- mosty č. 3773- 8,9
Betonáž nosné konstrukce- mosty č.3773- 8,9
Betonáž křídel- mosty č. 3773- 8,9
Pokládka izolace- mosty č. 3773- 8,9
Betonáž říms na NK a křídlech- mosty č. 3773- 8,9
Zřízení pažení u mostu č.3773-9
Zřízení silnice SO101
Oprava křižovatky
Demolice mostu č. 3773-8- SO001
Římsy na původních opěrách mostu č. 3773- 8,9
Odstranění provizorního přemostění u mostu č.3773- 8,9
Rekultivace

Dokončovací práce, uvedení pozemků staveniště do původního stavu Rezerva

4 Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

5 Napojení stavby na zdroje

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů, včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

6 Nakládání s odpady

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech a souvisejícími.

7 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoka. Pro případ ekolo-gické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

8 Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu je přímo ze silnice III/3773. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace.

9 Zvláštní podmínky na provádění staveb

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

10 Návrh řešení dopravy

Rekonstrukce silnice III/3773 vyžaduje zřízení objízdné trasy na dobu 27. Objízdná trasa částečně využívá stávající komunikace a částečně je vedena v provizorním násypu v blízkosti nově navrhované komunikace. Objízdná trasa je navržena pro jednosměrný provoz, řízený světelnou signalizací. Šířka objízdné trasy je 3m. Součástí objízdné trasy jsou

provizorní mostní objekty SO203 a SO204. Předpokládaná doba trvání užívání objízdné trasy je 25 týdnů. Pro provizorní přemostění mostu ev.č. 3773-8 bude využit stávající mostní objekt. Provizorní přemostění mostu ev.č. 3773-9 je navrženo jako stavebnicový silniční most- typ MS délky 21m.

Brno, 8/2008

Ing. Petr Fiala

Harmonogram prací

Pracovní činnost	Týden																															
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Zařízení staveniště, přípravné práce																																
Přeložka kabelů O2- SO402																																
Přeložka vedení VN- SO401																																
Zřízení objízdné trasy																																
Provizorní přemostění mostu ev.č.3773-8- SO203																																
Provizorní přemostění mostu ev.č.3773-9- SO204																																
Demolice mostu ev.č.3773-9- SO002																																
Výkopové práce SO201 a SO202																																
Základy + stěny rámu (bednění, armování, betonáž)																																
Betonáž NK (bednění, armování, betonáž)																																
Křídla (bednění, armování, betonáž)																																
Izolace																																
Betonáž říms na NK a křídlech																																
Zřízení silnice- SO101																																
Oprava křižovatky																																
Demolice mostu ev.č.3773-8- SO001																																
Římsy na původních opěrách mostu č. 3773-8,9																																
Odstranění objízdné trasy																																
Odstranění provizorních přemostění u mostu č. 3773-8,9																																
Rekultivace území																																
Dokončovací práce, uvedení pozemků staveniště do původního stavu																																
Rezerva																																
Vedení dopravy po objízdné komunikaci																																